



Прежнее название: Shell Spirax GSX 50

Shell Spirax S6 GME 50

Синтетическое масло класса "премиум" для трансмиссий ZF Freedom Line и Eaton с увеличенным интервалом замены

Shell Spirax S6 GME 50 - это новейшее дополнение к семейству смазочных материалов Shell Spirax, предназначенных для смазывания трансмиссий и мостов. Данное полностью синтетическое трансмиссионное масло разработано для тяжелонагруженных трансмиссий, работающих в жестких условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены. Продукт одобрен как оригинальное масло Roadranger® для техники Eaton с увеличенным сроком гарантийного обслуживания трансмиссий.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Всесезонная работа в любом климате

Продукт разработан на основе синтетических базовых масел и присадок, что обеспечивает оптимальную текучесть при отрицательных температурах, а также отличную смазывающую способность и прочную масляную плёнку при повышенных температурах.

• Продлённый интервал замены

Продукт можно использовать с увеличенным интервалом замены в трансмиссиях таких производителей, как Eaton, Volvo и ZF.

• Повышенный ресурс трансмиссии

Продукт содержит в своём составе высокоэффективные противоизносные присадки, которые в совокупности с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками обеспечивают надёжную защиту и помогают достичь продления ресурса трансмиссии, а также снижают затраты на техническое обслуживание и уменьшают время простоя техники.

• Потенциальное снижение расхода топлива в течение интервала замены

Усиленная стойкость к окислению способствует поддержанию изначальной вязкости продукта, и, как следствие, увеличивает потенциальную экономию топлива в течение интервала замены.

- Член семейства смазочных материалов и охлаждающих жидкостей Шелл, разработанных для тяжелонагруженной техники

Область Применения



• Тяжелонагруженные трансмиссии

Синхронизированные коробки передач (включая коробки с ретардером) и средненагруженные главные передачи, требующие минеральных и синтетических масел без противозадирных присадок.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Eaton PS-164 rev 7
- Navistar TMS 6816
- Mack Truck TO-A-Plus
- Volvo 97305
- ZF FreedomLine
- API Service Classification MT-1

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S6 GME 50
Класс вязкости по SAE			SAE J300	50
Внешний вид			Visual	Светло-янтарный
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	17.5
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	132
Вязкость	@210°F	Секунды Сейболта	ASTM D2161	89.9
Вязкость	@100°F	Секунды Сейболта	ASTM D2161	678
Вязкость	@-40°C	сП	ASTM D2983	104000
Индекс вязкости			ASTM D2270	146
Температура застывания	°C (°F)		ASTM D97	<-45 (<-49)
Температура вспышки	°C (°F)		ASTM D92	221 (430)
Тест на вспенивание (Sequence I)			ASTM D892	Выдерживает
Тест на вспенивание (Sequence II)			ASTM D892	Выдерживает
Тест на вспенивание (Sequence III)			ASTM D892	Выдерживает
Плотность в градусах API	@15.6°C		ASTM D287	33
Плотность	@15.6°C	г/л	ASTM D1298	860
Плотность	@60°F	фунт/галлон	ASTM D1298	7.16
Коррозия на медной пластинке (3 часа)	@100°C (212°F)		ASTM D130	1а выдерживает
Коррозия на медной пластинке (3 часа)	@121°C (250°F)		ASTM D130	1а выдерживает

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 GME 50 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».